

每日活水 人生風浪

講道-蔡維恩牧師

前言：「人生海浪的啟示」

今年三月初，印度衛生部長瓦爾丹曾宣布印度處於新冠疫情的「最後階段」，當時的樂觀態度是基於感染率急劇下降，且去年第一波疫情時印度實施的全國性封城堪稱舉世最嚴格之一，雖然對經濟帶來損害，但封城防疫看似奏效，讓感染率下降且維持很低的死亡率，使得官員與大眾放鬆警戒。

但最近印度新冠肺炎疫情突然惡化，官方廿二日通報單日新增卅一萬四千六百多個病例，是疫情爆發以來全球各國單日新增病例最高紀錄。比美國疫情最高峰一月十一日當周平均每天新增病例廿五萬多例還高。當地醫護人員稱「這是一場從未見過的新冠疫情海嘯」。

現今世界，天災人禍多如牛毛，風浪頻繁，各處充滿動蕩不安，國與國之間多有戰爭，令人寢食不安。“民要攻打民，國要攻打國，多處必有饑荒，地震與瘟疫”。就個人而言，人生就如一葉小舟，在驚濤駭浪中航行，險狀百出，有時能乘風破浪，有時一個不小心觸礁，會船破人亡，悲哀遺憾離世。有時雖然暫時得安穩，但是狂風暴雨會隨時突然來臨，令人措手不及，不時要奮力拼命與風浪搏鬥，心力俱盡，傷勢纍纍，痛苦不堪。是的，人生在世，面臨和經歷風浪的確多不勝數。無論是遇見社會，家庭，婚姻風浪連天，常也令人驚恐不堪。但有個特別的例子，因為經歷人生風浪，卻能成為扭轉信仰，帶出反省的關鍵力量。

約翰·衛斯理（John Wesley，1703年6月17日－1791年3月2日）是18世紀的一位英國國教（聖公會）牧師和基督教神學家，為衛理公會創始者。帶起了英國福音派的大復興。在他年青時，衛斯理在一七三六年從英格蘭坐船到北美殖民地（美國的前身）宣教，途中碰上大風浪，主帆甚至被劈成碎片，他卻發現身邊來自德國的摩爾

維亞弟兄會（Moravian Church，下稱弟兄會）信徒非但毫不懼怕，甚至唱起詩來讚美上帝。衛斯理感到很驚訝，於是問其中一位信徒：「你不害怕嗎？」對方竟回應：「不。我感謝上帝。我們的婦女和兒童也不懼怕死亡。」衛斯理後來對這事作了回顧，肯定事件影響他後來回到英格蘭復興教會的牧會：「在試煉中，就能區別敬畏與不敬畏上帝的人。」這個使得衛斯理對自己的信仰才有了更真實的經驗，建立他認為<經驗可以印證聖經與信仰的真實性>的神學思想。也成為他信仰重要轉機。

一、思考的焦點。

1. 在人生的風浪中，我們是否能夠在試煉中，成為敬畏上帝的人？
2. 我們是否經歷人生的風浪時，勇敢宣告上帝的應許，成為別人的幫助？

參考經文：《使徒行傳二十七章 18-25 節》

27:18 我們被風浪逼得甚急，第二天眾人就把貨物拋在海裡。

27:19 到第三天，他們又親手把船上的器具拋棄了。

27:20 太陽和星辰多日不顯露，又有狂風大浪催逼，我們得救的希望就都絕了。

27:21 眾人多日沒有吃甚麼，保羅就出來站在他們中間，說：「眾位，你們本該聽我的話，不離開克里特，免得遭這樣的傷損破壞。

27:22 現在我還勸你們放心，你們的性命一個也不失喪，惟獨失喪這船。

27:23 因我所屬所事奉的 神，他的使者昨夜站在我旁邊，說：

27:24 『保羅，不要害怕，你必定站在凱撒面前，並且與你同船的人， 神都賜給你了。』

27:25 所以眾位可以放心，我信 神他怎樣對我說，事情也要怎樣

成就。

二、經文背景

聖經至少記載著三種風浪：

1、約拿遇見風浪的原因-偏行己路或罪惡，上帝自會讓他落在風浪的中間。

「約拿的風浪約拿卻起來逃往他施去躲避耶和華。下到約帕，遇見一隻船要往他施去，他就給了船價，上了船，要與船上的人同往他施去躲避耶和華。然而耶和華使海中起大風，海就狂風大作，甚至船幾乎破壞。」(約拿書一:3~4)

2、門徒遇見風浪的原因-學習信心依靠的功課。「我們可以渡到湖那邊去。他們就開了船。正行的時候，耶穌睡著了。忽然起了暴風，船將滿了水，甚是危險。門徒來叫醒了他說：「夫子！夫子！我們喪命啦！」耶穌醒了，斥責那狂風大浪。風浪就止住，平靜了。耶穌對他們說：「你們的信心在哪裡呢？」(路加福音 八:22-26)

3、保羅遇見風浪的原因-逆境傳福音的見證。

我們談到這個有名的囚犯保羅，在航往羅馬受審的船上，沒想到不多幾時，狂風從島上撲下來，那風名叫友拉革羅。船被風抓住，敵不住風，他們就任風颳去（徒二十七 14-15），被風浪逼得甚急，太陽和星辰多日不顯露，又有狂風大浪催逼，我們得救的指望就都絕了（徒二十七 20）。懼怕的陰影，在船上每個人的心中。在夜裡，主的使者站在旁邊說：“保羅，不要害怕！你必要站在該撒面前，並且與你同船的人，神都賜給你了。”(徒二七：24)真奇妙，神不僅保守拯救祂的僕人，連同保羅在一起的人，也都因祂蒙恩惠。那時，太陽仍然沒有出現，風浪仍然沒有平靜。保羅就能夠憑著信心宣告：“眾位可以放心，我信神怎樣對我說，事情也要怎樣成就。”神既然叫他去羅馬，應許他站在該撒面前，就不會讓

他未到羅馬前沈在海底；如果那樣，還有誰能向外邦君王見證萬王之王基督，使福音終於佔領他們的宮殿？保羅深知他所屬所事奉的神，有主權和大能，是完全可信的，所以有信心，就這樣說話。
(徒二八：21-25)

三、 啟示：

(一) 人生必有風浪，基督徒同樣會遇到苦難：

保羅被押解到羅馬，因為主的使者早就跟他說，他將怎樣在耶路撒冷作見證，也將怎樣在羅馬為主作見證。所以他深知，耶路撒冷不是他人生最後一站

不是他傳福音的最後一站，羅馬才是他傳福音的最後一站。所以他就透過這些法院的審判，他要求要上訴到該撒面前，這樣他才有機會到羅馬皇帝面前傳福音。我們看見上帝的道路高過人的道路，上帝的意念高過人的意念。人對待保羅是不好的，要定他死罪。不過保羅卻用猶太人對他的控告上法院這個過程

讓他能夠到羅馬皇帝面前宣揚福音。所以非斯都這位總督就按著規定將保羅押解到羅馬，這整個過程記載於使徒行傳二十七章。

非斯都就派了兵丁，讓一位百夫長帶隊然後要搭船去義大利，要將保羅和其餘這些囚犯，都送到義大利那裡受審判。既然如此，為何保羅會遇到人生的風浪呢？其實保羅在這些人生的風暴中都有上帝的允許，有上帝的計畫在其中。既然人生的風暴，有上帝的允許，有上帝的計畫，當然就有上帝在掌權。

使徒行傳二十七章記載當羅馬的百夫長，押解保羅和其餘囚犯上船，要去羅馬的過程中我們看見保羅或許他從禱告中領受知道這艘船會出事所以他就先跟船長和百夫長說。不過船長根據他行船的經驗，他聽不進保羅的話，百夫長有權力決定要不要出航，不過他卻相信船長駕船的經驗，好像看見當時的南風吹來這是一個出航很好的機會，所以他們就在這個情境之下他們就出航了。不過想不到

船一出航時，遇到大風浪，那個風浪不是這艘船承受得起的。

其實，聖經新約福音書記載耶穌基督與他的門徒搭船遇大風浪的故事，正好告訴我們一件事實：雖然耶穌基督同在船上，並不表示不會有危險發生。祂的同在是不是表示我們在大風浪中一定會得到庇護，船上一定不會進水？不是的。表示我們一定不會翻船嗎？不是。表示我們一定不會受到衝擊嗎？不是的。表示我們一定不會感受到痛苦、傷害和失望嗎？全都不是。各位，這不是祂的中心旨意，因為祂的同在並不表示大風浪會立刻止息，不表示祂會立刻讓一切都安靜下來，因為祂允許大風浪臨到我們都有祂特別的目的。這點是我們和台灣民間宗教-討海人信媽祖的信仰模式不同的所在。

基督徒真正的信仰是表現在危難來臨之時，仰望耶穌基督，信靠他。有他與我們同在，就是在最危難之時也可以渡過，因他陪同在我身旁，甚至有時也與我們同受苦難。這種信仰態度才是正確。所以不要怕，你的人生常在黑暗中遇到了風浪的危機。愈愛主，會有一個錯覺，感受到苦難愈多，這也有可能，是因為撒但的攻擊，但大部分人更可能是因為，信主後，原以為一切會更平安，上帝會保守（有燒香就有保庇的傳統觀念），也可能是對罪更敏感，已經能做的，信主後就不能做了。因此遇到人生的大風浪時，便是自然開始如經上所講：抱怨我們的主，為什麼袖手旁觀。忘了神已經與我們同在一艘船上（在此保羅遇到大風浪，他相信主同在船上），祂容許這大風浪的產生，一定有祂「美好的旨意」。只是我們在當時是不了解而已。

（二）人生風浪的平安，是來自主的同在與應許

使徒行傳二十七章 4-15 節那載說，船上的人怎樣在這個大風暴中，為了減輕船上的重量他們就先怎樣呢？拋掉船上所有的貨物，接著呢？連船上那些器具

那些航行的器具，都拋入海裡。將行船的器具拋入海裡，表示怎樣，他們已經放棄了一切的盼望、他們已經沒有辦法了。所以聖經記載說 更可怕的是怎樣

不見天日、日頭 太陽 星辰，好幾天都沒有出現。狂風大浪一直催逼，致使他們在那裡，共同發出一個呼聲說 我們連得救的指望都絕了。結果保羅站出來，「

現在我還勸你們放心，你們的性命一個也不失喪，惟獨失喪這船。因我所屬所事奉的 神，他的使者昨夜站在我旁邊，說：『保羅，不要害怕，你必定站在凱撒面前，並且與你同船的人，神都賜給你了。』所以眾位可以放心，我信 神他怎樣對我說，事情也要怎樣成就。（徒二十七 22-25）

我們不要犯同款的錯誤，以為依他們的專業和經驗，一定能平安度過大風浪。所以一開始認為度過這個大風浪，根本和耶穌基督無關，一直到人無能為力、失去平安時，才轉過來向主抱怨和哀叫。各位，我們常常以為「這風浪是我能力可以掌握的，所以感到平安;當對這意外風浪是無能為力時，就失去平安，才會來求告主」，其實我們感到平安，是凡事都交託主，祂是所有事的主宰者。我們感到平安，並不是因為人生大風浪被挪走，我們感到平安，並不是因為人生大風浪被取代。我們感到平安，不是因為大風浪停止了。我們的平安，跟外面的環境沒有完全的關係，因此祂說，不要看四周的處境。祂說：「我是你的上帝，我會用我公義的右手，堅固你、扶持你。」祂不斷提醒我們，祂是我們的平安，就是保羅在腓立比書二章說的，祂的同在是我們的平安。祂知道我們該停泊在哪個港口，連大風浪都要成為祂的方法和工具，讓我們及時停泊在正確的港口。我們的平安建立在祂的同在上，祂是我們的平安。我們不是靠別的人事物、能力來得到平安，沒有別人能給我們平安。我們的平安不是建立於世俗的專業、技術、智慧和勇氣，我們的平安是來自和「耶穌同在」所結聯的一個關係，我們的平安

從這個關係產生出來，我們的重點就不在解決人生大風浪，而在維持這個正確的關係。-就是無論在任何處境，我們都知道:這都是屬於上帝所管的，無論何時，我們都確信上帝都與我們同在。

所以世俗的智識裝備是重要的，但是現代人最大的問題，不是「排斥世俗智識」認為「知識無用論」而是「視為唯一最重要的」。因此，知識、專業、經驗取代後上帝，久而久之，我們服事的，只是靠我們自己的熱情、專業，上帝已經看不到主權存在的證明。這是我們教會界最重要的問題。如同，我們信徒生病看醫生吃藥時，雖然知道往往是認為好醫生和藥是救治他的，不知道，好醫生的背後，是由我們上帝為主宰的。醫生是祂的工具，要感謝的，不只是醫生，而是我們的上帝。

(三) 人生風浪是自己生命的講道篇

「上帝的同在所帶來的平安」有時我們只當作信仰的口號，並沒有深刻的反省。各位兄姐，是否可以回相看，耶穌曾在我們的生命中出現過幾次？有多少次我們竟然不知道祂與我們同在？祂可能一直都在旁邊，事實上，祂一直都在旁邊，有時祂必須引起我們的注意，我們才知道是上帝在我們的生命中作為。祂就在大風浪之中，祂希望我們都知道這一點，祂會出現的。祂不是不在，祂一直都在，祂會出現的。我們可以看得見祂，如果我們的眼和耳是明亮的，如果我們有信心，耶穌基督永遠都在，祂絕不會丟下、撇棄我們。我們能夠在人生風浪中，學習保羅勇敢向人宣告上帝的拯救的應許嗎？

我們不要再犯福音書上門徒同樣的錯誤。門徒跟隨耶穌三年，看見許多神蹟奇事，聽聞許多別人的見證，但是在他們的信仰經歷中，尚未在危機中親自體會上帝同在的力量，或是他們根本忘了，在他們身上可找到神蹟。親像長老會信徒，有些人可能已經習慣於做禮拜，也常聽聞別人的信仰見證，我們也可能欽慕別人所經歷的

神蹟。但可能自己從未想到，在我們人生的風浪中，是由於神的同在使我們輕易度過危機。這樣的信仰模式是需要更新的。可見親自經歷神同在的重要性。沒有在大風浪經歷神的同在，就無法有機會學習信心的功課，也無法背負神給予我們的使命。更無法利用時機為主作見證，在我們人生中，順境的見證，讓人羨慕。但「逆境的見證」，讓人看到主的同在。如何學習保羅「雖在網鎖，卻不失去自由」的見證精神，人生風浪成為保羅最佳的講道篇，也是我們見證主的一首詩篇與凱歌。

四、自己的感受

在該撒利亞的監獄裡，已經度過了漫長的兩年。有不少人因為保羅的遭遇，信仰發生了動搖：如果不是他作了惡事，行了錯路，是神的旨意，那至於被關在監裡？如果神有統管萬有的主權，為甚麼會讓祂的僕人受拘禁，不能出去為祂作工？如果他傳的是真道，為甚麼會受那麼多的人反對？簡言之，神使用保羅走十字架的道路，來走作「逆境見證」安慰鼓勵人。

親愛的兄姊，也許你現在正面臨生命中的大風浪，但是你可以一無掛慮，因為耶穌就在你生命的船上。你可以在像新約的門徒一樣，經自我面對而無為能力時，叫醒祂，求助於祂，說：「主啊，我們快死啦，你不在乎嗎？」耶穌會要起來為你喝止你生命中的所有風和浪。或如保羅一樣，向人宣告上帝的拯救應許。你相信主和我們同在，必不怕遭害。這樣我們不必浪費再浪費時間和精力去自我面對人生的風浪。

最近我一直在思考一個主題，即上次講道有提到一本書，我們是「因成功而快樂」或是「因喜樂而成功」？我們是否經歷「內心有太陽，就不怕外面的黑暗」。祂要讓你的生命有真正的平安和喜樂，祂的慈愛將伴你到「湖的對岸」---上帝永生的國度。我們會經歷如同舊約時代神藉由摩西帶領以色列人民出埃及，渡過紅海，進

入迦南美地的神蹟經歷！

你的生命有風浪嗎？當你面臨風浪時，你是否敢說：「我不怕，因為耶穌在我生命的船上，我只要呼求祂，祂的愛隨時和我同在。」或宣告說「所以眾位可以放心，我信 神他怎樣對我說，事情也要怎樣成就」（徒二十七 25）。不僅是個人的人生風浪，上帝也是我們人生的掌舵者。在景氣低迷、天災不斷、兩岸關係衝突，疫情嚴重威脅的台灣這塊土地上，上帝也有管轄權。只要我們學會，海上的大風浪，如何看待生命中的大風浪，並且在情況似乎糟到極點時，仰望上帝的供應，今日的大風浪，將是承擔明日使命的最佳準備、學習的課程。今天的我們也一樣，在面臨生命中的大風浪時，無論是個人、台灣社會或是全世界，我們可能被淹沒，但也可以和保羅一起觸動生命，見證主名，使同海上的其他人都來歡呼主，歡呼以馬內利！

五、結論：

我們遭遇危險患難時，難免會失去以前所擁有的，就像在船上的貨物及整艘船，但當這場大風的歷程過後，就是臨到風順了。風住了，雨過天晴之後，更能了解這位宇宙造物主的偉大及奧妙，依靠祂才是世人最具價值的決定。

「塞翁失馬，焉知非福」。人生在世必遇患難，如同火星飛騰（伯五 7）。這樣看起來，世上的任何一個人都無法免過人生旅程的風浪，但我們身為基督的兒女，就是多了神作依靠，不做信仰上的孤兒。就如保羅在大風暴中，全船的人都驚慌失措，以為得救的指望就都絕了，但保羅這個屬上帝的人，卻異乎尋常的安靜，「宣告」大家確信上帝在掌管一切，一條人命也不會失喪。耶穌說：“在上世，你們有苦難；但你們可以放心，我已經勝了世界。”（約十六：33）每一個跟隨耶穌的人，應在別人擾亂不安時，能以屹立不搖。成為主最佳的見證。

討論題綱：

1. 你曾經有搭船遇到較大風浪的經驗嗎？那是什麼感受？當時你如何面對？
2. 請分享，在你一生中曾遇過什麼人生風浪？你是如何度過的呢？

代禱事項：

1. 請為正處在病痛、失婚、失業，或人生方向陷入迷惘的兄姊代禱。
2. 為自己禱告，懇求上帝幫助我們在遇到困難危險時，第一時間就是跪下來，凡事藉著禱告求祂來幫助，而不倚靠自己的力量，使我們能在上帝保守中，走在平安的道路上。

祈禱文：

親愛的上帝，謝謝祢藉這段經文提醒我們，在人生中或許會面對黑夜時刻，使我們看不見前方；或遇狂風巨浪，讓我們搖搖晃晃，但我們不必擔憂害怕，因為祢的愛子耶穌就在我們的船上與我們同在。有能力管轄萬有的主耶穌，必命令風浪停止，使我們得平安。謝謝祢，讓我們在恩典的船上有主耶穌與我們同行，使我們能安穩抵達天家。奉主耶穌聖名祈禱，阿們！

行動參考方案：

1. 在幸福小組中，彼此分享自己人生歷經風浪的感受與啟示見證。
2. 學習在別人人生風浪時，信心陪伴，釋放主的話語，讓人經歷上帝的豐富帶領。